

INTELIGENTNY

System Autoadaptacji ISA2

idealnie dopasowany sterownik do Twojego auta



STAG-300

ISA2

Inteligentny System Autoadaptacji drugiej generacji.



STAG
autogas systems

Mikroprocesorowy sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu **STAG-300 ISA2**, powstał na bazie sprawdzonego i niezawodnego układu STAG-300 plus. Sterownik został unowocześniony poprzez wyposażenie go w Inteligentny System Autoadaptacji drugiej generacji – **ISA2**.

Głównym zadaniem Systemu **ISA2** jest ciągłe, automatyczne modyfikowanie mapy gazowej w funkcji obrotów silnika.

Po włączeniu opcji „Auto-Adaptacja” następuje zbieranie punktów mapy benzynowej. Sygnały dźwiękowe sygnalizują kierowcy, czy mapa jest zbierana prawidłowo. Kiedy nastąpi utworzenie mapy benzynowej, system **ISA2** automatycznie przełącza sterownik na zasilanie gazowe. Od tego momentu, autoadaptacja realizowana jest przez ciągłe porównywanie pracy silnika na gazie przy określonych parametrach (obciążenie i obroty) ze wzorcową mapą benzynową zebraną wcześniej. Dzięki innowacyjnemu rozwiązaniu, System **ISA2** zapewnia precyzyjniejsze wyliczanie dawki paliwa gazowego dostarczanego do kolektora ssącego silnika benzynowego.



Dodatkowe zalety

Sterownik wyposażony jest w nowoczesne oprogramowanie. Urządzenie dodatkowo posiada możliwość ręcznej korekty parametrów pracy, w zależności od temperatury podawanego gazu oraz obrotów silnika. W sterowniku wprowadzono również opcję obsługi silnika Wankla, a także możliwość odczytywania sygnału obrotów silnika z czujnika wałka rozrządu. Oprogramowanie posiada również funkcję opróżniania ciśnienia gazu podczas cut-off i opcję podgrzewania wtryskiwaczy gazowych.

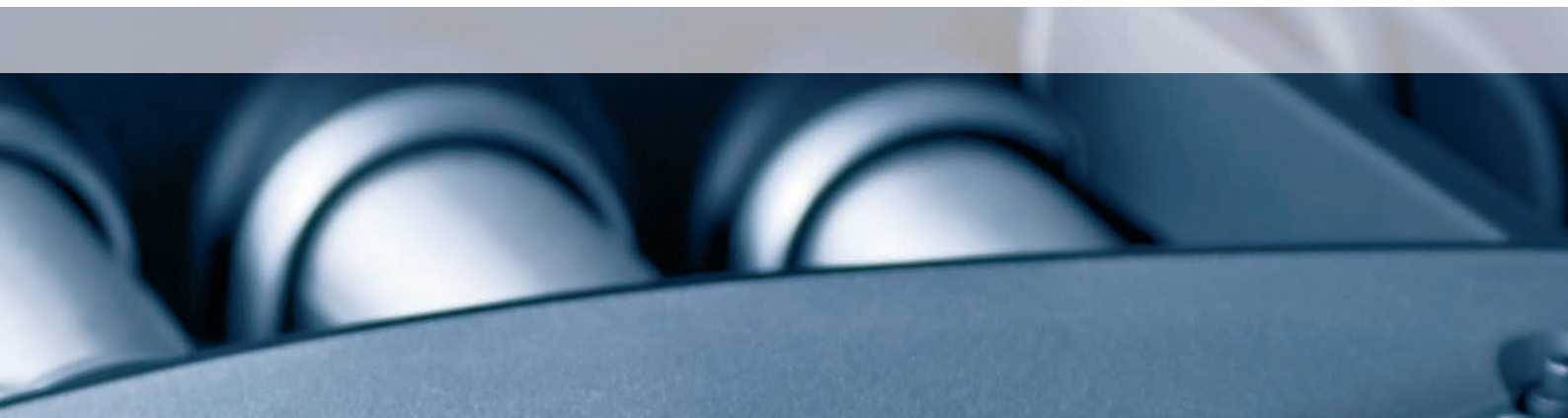
Dodatkowe oprogramowanie sterownika, sprawia, że samochody z instalacją opartą na sterowniku **STAG-300 ISA²**, spełniają normy emisji spalin Euro 5.

Najnowsza technologia i najwyższa jakość wykonania wyrobu jest gwarancją niezawodności **STAG-300 ISA²**.



Nowe funkcje sterownika

- ✓ Inteligentny System Autoadaptacji **ISA2** (automatyczne modyfikowanie mapy gazowej w funkcji obrotów silnika).
- ✓ Korekcja ciśnienia reduktora przy cut-off.
- ✓ Podgrzewanie wtryskiwaczy przy temperaturze reduktora $\leq 10^{\circ}\text{C}$.
- ✓ Kontrola podgrzewania wtryskiwaczy gazowych (zminimalizowane pojawianie się błędu ECU silnika – „check engine”).
- ✓ Możliwość obsługi silników Wankla.
- ✓ Możliwość pobierania sygnału obrotów z czujnika położenia wałka rozrządu.
- ✓ Rozszerzona lista wyboru wtryskiwaczy gazowych (HANA 2000) i czujników temperatury gazu (REG RAIL SL).
- ✓ Dodatkowy sygnał dźwiękowy, informujący o uruchomieniu silnika w trybie awaryjnym.
- ✓ Możliwość ustawienia maksymalnej liczby uruchomień w trybie awaryjnym.



Sterownik jest przeznaczony do wszystkich samochodów wyposażonych w silniki benzynowe o liczbie cylindrów od 1 do 8, w tym: system dolotowy bez przepustnicy Valvetronic (stosowany np. w BMW), turbo, sekwencyjny i półsekwencyjny wtrysk benzyny oraz full group. Sterownik posiada też możliwość obsługi silników Wankla.

Wbudowany w sterowniku emulator wtryskiwaczy benzyny jest zakończony wtyczką typu Europa/Bosch. **STAG-300 ISA²** współpracuje z programem AcGasSynchro.



STAG-300

ISA²

**W instalacji ze sterownikiem STAG-300 ISA2
rekomendujemy stosowanie listwy i reduktora produkcji AC S.A.**



Listwa AC W01 lub AC W01 BFC



Reduktor AC R01



Sprawdź naszą ofertę



AC Spółka Akcyjna

15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

AC S.A. zastrzega możliwość wprowadzania zmian do zamieszczonych informacji. W momencie oddania do druku zamieszczone informacje były aktualne. Zgodnie z dewizą AC S.A. dotyczącą stałego udoskonalania produktów zamieszczone informacje mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego powiadomienia.