

DŁUGODYSTANSOWY

Ekonomiczne rozwiązanie dla pokonujących długie trasy.
Sterownik LPG/CNG do silników Diesel.



STAG DIESEL



STAG[®]
autogas systems

Sterownik STAG Diesel jest alternatywną metodą zasilania do silników wysokoprężnych od 2 do 16 cylindrów. Cały system został oparty na najnowocześniejszych rozwiązaniach technicznych, umożliwiających dawkowanie paliwa gazowego wraz z powietrzem, które następnie miesza się w cylindrze z olejem napędowym. STAG Diesel nie wyklucza jazdy na samym oleju napędowym ponieważ instalacja gazowa nie wymaga ingerencji w konstrukcję wnętrza silnika.

Sterownik podczas pracy silnika ma możliwość inteligentnego kontrolowania procesu podawania dawki paliw, możliwe jest to dzięki odczytowi sygnałów z czujników: temperatury spalin, spalania stukowego czy wskazań sondy lambda.

Zaawansowany algorytm precyzyjnego sekwencyjnego wtrysku, a także innowacyjny system autoadaptacji zapewniają odpowiednią mieszankę w całym zakresie pracy silnika, dzięki czemu użytkownik szybko odczuje wymierne korzyści ekonomiczne.



Zalety i korzyści dla kierowcy

- przy aktywnym dotrysku gazu silnik pracuje identycznie jak przy pracy na oleju napędowym,
- nieodczuwalne włączanie i wyłączenie systemu,
- oszczędności w całym zakresie obciążeń silnika,
- zapewniona ochrona silnika,
- wzrost wydajności spalania ON,
- zwiększenie mocy silnika.



Najważniejsze cechy

STAG DIESEL

- obsługa silników diesla do 8 cylindrów w trybie sekwencyjnym,
- obsługa silników diesla do 16 cylindrów w trybie niesekwencyjnym,
- możliwość dotrysku LPG lub CNG,
- zaawansowany algorytm sekwencyjnego wtrysku gazu,
- precyzyjne dawkowanie gazu oparte na aktualnym zapotrzebowaniu silnika,
- pomiar oraz kontrola ilości wtryskiwanego oleju napędowego w pojazdach z silnikami typu common rail
- rozbudowany algorytm ochrony silnika
- kontrola temperatury spalin dla zapewnienia bezpieczeństwa jednostki napędowej,
- możliwość odczytu szerokopasmowej sondy lambda możliwość kontroli składu mieszanki poprzez niezależną szerokopasmową sondę lambda dedykowaną do silników diesla, (możliwość dodatkowego montażu w przypadku gdy sonda nie występuje w silniku),
- obsługa aut wyposażonych w tempomat,
- obsługa elektronicznego przełącznika B/G LED401,
- możliwość zachowania mocy po konwersji na tym samym poziomie w pojazdach z silnikami typu common rail,
- system autokalibracji,
- możliwość modyfikacji sekwencji wtrysku gazu,

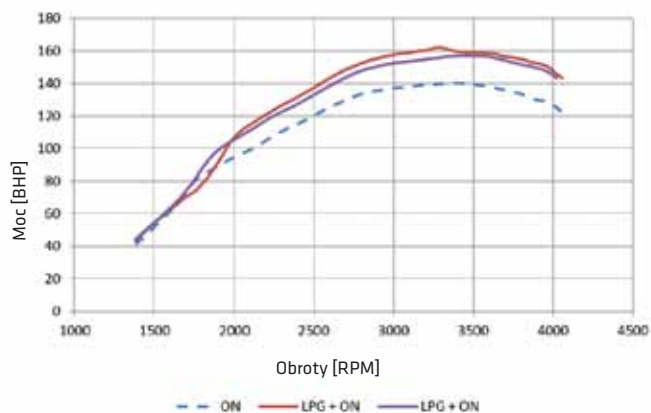


Zwiększenie mocy silnika

STAG DIESEL

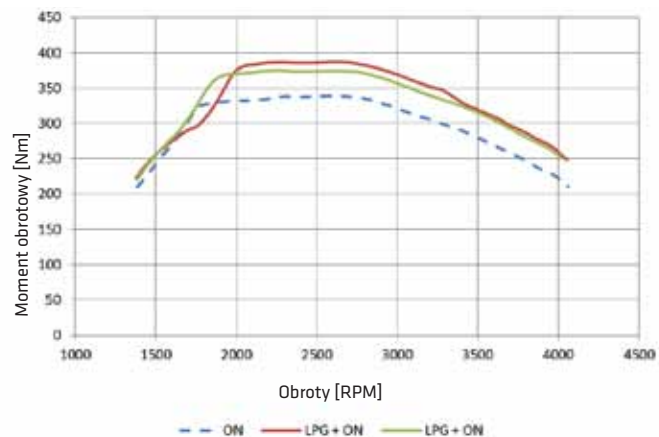
Technologia podwójnego zasilania LPG/CNG pozwala uwolnić energię z niewykorzystanych wcześniej zasobów ON. Po odpowiednim zestrojeniu instalacji gazowej z pojazdem można uzyskać znaczny wzrost mocy i momentu obrotowego w granicach 10%-30% mocy z jednoczesnym obniżeniem kosztów eksploatacji i poprawą wydajności pracy silnika.

Zasada działania systemu polega na bardzo prostym mechanizmie. W przypadku silnika diesla z wtryskiem mechanicznym, gaz wtryskiwany jest do kolektora ssącego, co powoduje lepsze spalanie oleju napędowego i dodatkowe spalanie gazu, w wyniku czego wzrasta moc silnika. Aby zachować te same parametry jazdy wystarczy, że kierowca mniej wciska pedał przyspieszenia, dzięki czemu sam zaoszczędza olej napędowy, tzw. oszczędzanie przez dodawanie. Kierowca ma wybór: albo jeździ spokojnie i cieszy się oszczędnością paliwa, albo korzysta z większej mocy pojazdu, dzięki czemu osiąga wymierne korzyści.



Wykres 1.

Moc pojazdu w zależności od paliwa i ustawień map
czerwony – większa ilość gazu
fioletowy – mniejsza ilość gazu
niebieski – olej napędowy



Wykres 2.

Moment obrotowy pojazdu w zależności od paliwa i ustawień pojazdu
czerwony – większa ilość gazu
zielony – mniejsza ilość gazu
niebieski – olej napędowy

Toyota Hilux

STAG DIESEL

Dane techniczne:

Toyota Hilux

Typ: Pick-up

Rok produkcji: 2012

Norma emisji spalin: EURO 5

Pojemność: 2494 ccm

Silnik: 4 cylindry, turbo

Maksymalna prędkość: 170 km/h

Moc: 106 kW

Napęd: RWD

Skrzynia biegów: manualna - 5-cio stopniowa

Wtryskiwacze: Diesel piezoelektryczne



20%
wzrost mocy

31%
mniejsze zużycie paliwa

Elementy instalacji LPG:

1. Sterownik STAG DIESEL-4
2. Listwa wtryskowa: STAG W01
3. Reduktor: STAG R01
4. Czujnik ciśnienia: PS-02 PLUS
5. Przełącznik benzyna/gaz: LED 400
6. Wskaźnik poziomu gazu: WPGH

Alternatywne zastosowania

STAG DIESEL



AC S.A. zastrzega możliwość wprowadzania zmian do zamieszczonych informacji. W momencie oddania do druku zamieszczone informacje były aktualne. Zgodnie z dewizą AC S.A. dotyczącą stałego udoskonalania produktów zamieszczone informacje mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego powiadomienia.



Sprawdź naszą ofertę.



AC Spółka Akcyjna

ul. 42 Pułku Piechoty 50, 15-181 Białystok,
tel. +48 85 743 81 00, fax. +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl